

Anlage 6: Luftangriffschronik

Daten der Luftangriffe auf Sandkamp-Weyhausen und Umgebung

Erstellt durch: Dipl.-Biol. Jürgen Agarius
-Beratender Ingenieur-

Mitarbeiter: Christian Andresen, 13.09.2021
Silke Ohnesorge



Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkungen	Flugzeuge	Sprengbomben	Brandbomben	Ausführend	Quelle
17./18.06.1940	Fallersleben	VW-Werk		k.A.	15 Stück	41 Stück	RAF BC	7
17./18.08.1940	Braunschweig	k.A.		k.A.	k.A.		RAF BC	3
18./19.06.1940	KdF-Stadt Giffhorn [sic]	k.A.	Wahrscheinlich ist hier das heutige Wolfsburg gemeint.	k.A.	k.A.		verm. RAF	10
20./21.06.1940	Fallersleben	VW-Werk		k.A.	3 Stück	-	k.A.	10
15./16.07.1940	Hallendorf bei Fallersleben [sic]	Arbeiterlager VW-Werk		k.A.	1 Stück (Blindgänger)	-	k.A.	10
14./15.10.1940	Fallersleben	VW-Werk		k.A.	5 Stück	20 Stück	RAF BC	10
10./11.11.1940	Fallersleben	VW-Werk	1 Sprengbombe 30m W Eisenbahngleis, 1 Sprengbombe N Werkstraße 5m von SW-Ecke Sauerstoffanlage. Im Wald Blindgänger vermutet.	k.A.	2 Stück		RAF BC	10
14./15.08.1941	Braunschweig	Eisenbahn		81 Hampden	k.A.		RAF BC	3
17./18.12.1942	Fallersleben	"Opelwerke" [sic]	Laut [7] verfehlten die Bomber ihr Ziel	16 Stirlings & 6 Wellingtons, insg. 3 effektiv	ca. 5,1 t		RAF BC	3, 7, 8
27./28.9.1943	Braunschweig	Ablenkungsangriff	218 Tote in Braunschweig	21 Lancaster und 6 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
11.01.1944	Braunschweig	Luftfahrtindustrie		47 B-17	82,5 tn. sh.; verwendeter Bombentyp: 500 GP	21,4 tn. sh.; verwendeter Bombentyp: 100 IB	8th AF 3rd BD	1, 2
14./15.01.1944	Braunschweig	Stadt	In Braunschweig 10 Häuser zerstört und 14 Tote. Die meisten Bomben gingen im umliegenden Gebiet, vor allem südlich, nieder.	496 Lancaster und 2 Halifax	k.A.		RAF BC	3

Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkungen	Flugzeuge	Sprengbomben	Brandbomben	Ausführend	Quelle
30.01.1944	Braunschweig	Stadt	zum Teil Bombardierung von T/Os (ca. 40%). Eigentliches Ziel war die Flugzeugindustrie, aber durch Wolken war keine visuelle Erfassung möglich	599 B-17	1235,5 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 143 B-24 (2nd BD) auf Hannover); verwendeter Bombentyp: 500 GP	511,6 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 143 B-24 (2nd BD) auf Hannover); verwendete Bombentypen: 500 IB, 100 IB	8th AF 1st BD & 3rd BD	1, 2
30./31.01.1944	Braunschweig			5 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
8./9.02.1944	Braunschweig			11 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
10.02.1944	Braunschweig	Industrie (Allgemein)		143 B-17	355,1 tn. sh.		8th AF 3rd BD	1, 2
11./12.02.1944	Braunschweig			11 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
20.02.1944	Helmstedt	k.A.		58 B-24	507,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 186 B-24 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 500 GP	160,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 186 B-24 auf andere Ziele); verwendete Bombentypen: 500 IB, 100 IB	8th AF 2nd BD	2, 4
20.02.1944	Braunschweig	Industrie (Allgemein) (Wilhelmtor & Neupetritor)		76 B-24	507,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 168 B-24 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 500 GP	160,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 168 B-24 auf andere Ziele); verwendete Bombentypen: 500 IB, 100 IB	8th AF 2nd BD	2
21.02.1944	Braunschweig	Luftfahrtindustrie, Stadt	175 B-17 effektiv auf die Stadt Braunschweig und Diepholz Flugfeld [2]	Teil von 175 B-17	549,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 88 B-17 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 500 GP	74,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 88 B-17 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 100 IB	8th AF 3rd BD	1, 2

Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkungen	Flugzeuge	Sprengbomben	Brandbomben	Ausführend	Quelle
29.02.1944	Braunschweig	Luftfahrtindustrie		218 B-17	457,2 tn. sh. ; verwendete Bombentypen: 500 GP, 100 GP, 100 IB		8th AF 3rd BD	1, 2
09.03.1944	Braunschweig		150 B-24 auf Hannover, Braunschweig und Nienburg (alles Sekundärziele)	Teil von 150 B-24	303,5 tn. sh. (Gesamte Abwurftonnage der 150 B-24); verwendeter Bombentyp: 500 GP	107,0 tn. sh. (Gesamte Abwurftonnage der 150 B-24)); verwendeter Bombentyp: 100 IB	8th AF 2nd BD	1, 2
15.03.1944	Braunschweig	Industrie		185 B-17 und 145 B-24	183,0 tn. sh.; verwendete Bombentypen: 500 GP, 100 GP	562,0 tn. sh.; verwendeter Bombentyp: 100 IB	8th AF 2nd BD & 3rd BD	1, 2
23.03.1944	Braunschweig	Luftfahrtindustrie		205 B-17	476,9 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 3 B-17 auf andere Ziele); verwendete Bombentypen: 1000 GP, 500 GP, 120 FRAG, 100 IB		8th AF 3rd BD	1, 2
29.03.1944	Braunschweig	Industrie [1]		193 B-17	132,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 40 B-17 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 100 GP	343,0 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 40 B-17 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 100 IB	8th AF 1st BD	1, 2
08.04.1944	Braunschweig	Flugzeugindustrie		192 B-17 [1] oder 190 B-24 [2]	622,7 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 113 B-24 auf andere Ziele); verwendete Bombentypen: 500 GP, 300 GP, 200 GP, 100 GP, 20 FRAG [2]	160,7 tn. sh. (inkl. der Abwurftonnage von 113 B-24 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 100 IB [2]	8th AF 2nd BD [2]	1, 2
08.04.1944	Fallersleben	VW-Werk		56 Stück	63 t	83 t	8th AF	7

Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkungen	Flugzeuge	Sprengebomben	Brandbomben	Ausführend	Quelle
22./23.04.1944	Braunschweig		Sichtbehinderung durch Wolken. Viele Bomben auf Ziele südlich der Stadt. 44 Tote in Braunschweig.	248 Lancaster und 17 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
26.04.1944	Braunschweig	Industrie (Allgemein)		292 B-17	614,5t (inkl. der Abwurf tonnage von 52 B-17 auf andere Ziele); verwendete Bombentypen: 1000 GP, 500 GP	196,0t (inkl. der Abwurf tonnage von 52 B-17 auf andere Ziele); verwendeter Bombentyp: 100 IB	8th AF 1st BD & 3rd BD	1, 2
29.04.1944	Fallersleben	VW-Werk	Eigentliches Angriffsziel der kompletten 8th AF war Berlin; 1 abgeschossene B-24 stürzte mitsamt Bombenlast ins VW-Werk (Halle 1)	1 B-24	ca. 1,5-2,5 t; verwendete Bombentypen dieser Mission: 1000 GP, 500 GP, 100 GP, 500 IB, 100 IB; genaue Ladung der Maschine unbekannt		8th AF 2nd BD	2, 7
08.05.1944	Braunschweig	Luftfahrtindustrie und T/Os		288 B-24 und 50 B-17	884,5 tn. sh.; Verwendete Bombentypen: 500 GP, 1000 GP, 100 IB, 500 IB		8th AF 1st BD, 2nd BD & 3rd BD	1, 2
19.05.1944	Braunschweig	Industrie [1], Flugzeugindustrie [2]		272 B-24	701,5 tn. sh.		8th AF 2nd BD	1
22./23.5.1944	Braunschweig		Sichtbehinderung durch Wolken. Viele Bomben über der Umgebung der Stadt abgeworfen. Keine Toten oder Verwundeten in Braunschweig.	225 Lancaster und 10 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
20.06.1944	Fallersleben	k.A.	Bei beiden Luftangriffen zusammengefaßt wurden alle Werkhallen und das Kraftwerk getroffen.	137 B-17	305,0 tn. sh. (u.a. verwendete Bombentypen 100 GP und 500 GP)		8th AF 3rd BD	2, 4, 7, 9
29.06.1944	Fallersleben	VW-Werk und Barackenlager S des Mittellandkanals		42-51 B-24	106,0 tn. sh.		8th AF 2nd BD	2, 4, 7
05.08.1944	Fallersleben	k.A.		85 B-24	270,5 tn. sh.		8th AF 2nd BD	2, 4
05.08.1944	Braunschweig	Luftfahrtindustrie, Büssing-Werk		306 B-24	841,9 th. sh.		8th AF 2nd BD	2, 4
05.08.1944	Helmstedt	Flugplatz		14 B-17	36,0 tn. sh.		8th AF 3rd BD	2, 4

Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkungen	Flugzeuge	Sprengbomben	Brandbomben	Ausführend	Quelle
12./13.08.1944	Braunschweig		Bomben trafen Zentrum und Stadtpark. 99 Tote in Braunschweig. Andere Städte in bis zu 20 Meilen (ca. 32km) Entfernung wurden mit Braunschweig verwechselt und auch bombardiert.	242 Lancaster und 137 Halifax	k.A.		RAF BC	3
24.08.1944	Braunschweig	Luftfahrtindustrie		224 B-24	594,2 tn. sh.		8th AF 2nd BD	2
9./10.09.1944	Braunschweig			39 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
16./17.09.1944	Braunschweig			29 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
28./29.09.1944	Braunschweig			44 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
1./2.10.1944	Braunschweig			48 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
2./3.10.1944	Braunschweig			34 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
14./15.10.1944	Braunschweig		150 Hektar Altstadt zerstört, ca. 560 Tote.	233 Lancaster und 7 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
22.10.1944	Braunschweig	Büssing-Werk		148 B-17 effektiv	434,7 tn. sh.		8th AF 1st BD	1, 2
01.01.1945	Ehmen	Ölindustrie		24 B-17	42,9 tn. sh.		8th AF 3rd AD	2, 4
14.01.1945	Ehmen	Ölindustrie		89 B-24	237,0 tn. sh.		8th AF 2nd AD	2, 4
11./12.03.1945	Braunschweig			6 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
14./15.03.1945	Braunschweig			6 Mosquito	k.A.		RAF BC	3
16./17.03.1945	Braunschweig			6 Mosquito	k.A.		RAF BC	3

Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkungen	Flugzeuge	Sprengbomben	Brandbomben	Ausführend	Quelle
25.03.1945	Fallersleben und Ehmen	Fallersleben k.A.; Ehmen Tanklager		59 B-24	156,9 tn. sh.		8th AF 2nd AD	2, 4, 10
31.03.1945	Braunschweig	Rangierbahnhof		371 B-24 effektiv	989,2 tn. sh.		8th AF 2nd AD	2

21.04.1945 Kriegsende im UG aufgrund der Einnahme durch US-Truppen am 11.04.1945 und des letzten deutschen Vorstoßes am frühen Morgen des 21.04.1945

Maßeinheiten:

lb. (auch lbs.) Angloamerikanisches Pfund (Gewichtsmaß), entspricht 0,454 kg
tn. sh. short ton (Amerikanische Tonne), entspricht 0,907 metrischen Tonnen
tn. l. long ton (Britische Tonne), entspricht 1,016 metrischen Tonnen
t Metrische Tonne, entspricht 1000 Kilogramm

Verwendete Schlagwörter

Braunschweig	Sandkamp	Sülfeld
Brackstedt	Helmstedt	Tappenbeck
Bokendorf	Jembke	Vorsfelde
Caberlah	Mörse	Warmenau
Ehmen	Osloß	Weyhausen
Fallersleben	Reislingen	Wolfsburg
Gifhorn		

Quellen zur Luftangriffschronik

1	CARTER, K.C. u. MUELLER, R.: The Army Air Forces in World War II – Combat Chronology 1941-1945; Washington D.C., 1973.
2	FREEMAN, R.A.: The Mighty Eight War Diary; London, 1990.
3	MIDDLEBROOK, M. u. EVERIT, C.: The Bomber Command War Diaries – An operational reference book 1939-1945; Leicester/England, 1995.
4	USAAF in WWII - Chronology - Onlineausgabe (http://www.usaaf.net/chron/index.htm) heruntergeladen am 05.05.2013
5	RUST, K.C.: The 9th Air Force in World War II; Fallbrook, 1970
6	http://de.wikipedia.org/wiki/Wolfsburg - Internetrecherche vom 11.08.2014
7	MOMMSEN, H. & GRIEGER, M.: "Das Volkswagenwerk und seine Arbeiter im Dritten Reich". Düsseldorf, 1996
8	GROEHLER, O.: "Bombenkrieg gegen Deutschland". Berlin, 1990
9	447th Bomb Group Association: Mission List, heruntergeladen von http://447bg.com
10	MEHNER, K. (Hrsg.): Die geheimen Tagesberichte der Deutschen Wehrmachtsführung im Zweiten Weltkrieg: 1939-1945. Osnabrück, 1984-1995.